

---

## AnwohnerInnenorientierung Nr. 1 für Anwohner im Raume Diebis (Gemeinde Stallikon)

### Uetlibergtunnel: Vorbereitungsarbeiten

**Thema:** Installationen (Barackendorf) / Transportstollen Filderen-Reppischtal / Baugrube Reppischtal

**Allgemeines:** Im Rahmen der Bauarbeiten für den Uetlibergtunnel werden zwischen der Schwandenstrasse und der Landikerstrasse verschiedene Baracken aufgestellt. Diese dienen als Unterkünfte, Büros und Kantine.

Die Baugrube Reppischtal dient dem späteren Bau der Lüftungszentrale. Aus der Baugrube erfolgt auch der Tunnelvortrieb Richtung Brunau.

Zwischen dem Installationsplatz Landikon (Reppischtal) und der Umschlaganlage Filderen (Wettswil) wird ein Transportstollen erstellt. Dieser Stollen wird mit einem Förderband ausgerüstet und dient dem Abtransport des Ausbruchmaterials ab Landikon sowie dem Antransport von Kies und Sand für die Betonherstellung in Landikon via die Bahnverladestelle Filderen. Der Bau des Transportstollens ermöglicht eine erhebliche Reduktion von Lastwagenfahrten im Raum Wettswil – Birmensdorf – Landikon ab Frühjahr 2002.

**Beschrieb der Arbeiten:** Auf den bereits erstellten Plätzen werden ab Januar 2001 aus vorfabrizierten Containern die Kantine, Büros und Unterkünfte zusammengebaut.

Bis Ende März 2001 wird der östliche Teil der Baugrube Reppischtal bis auf Tunnelniveau ausgehoben. Dies entspricht in etwa einem Viertel der gesamten Aushubmenge. Als Vorbereitung für den westlichen Teil des Baugrubenaushubs wird ein Teil des Ettenberghanges gerodet und Pfahlarbeiten in Angriff genommen.

Beim Transportstollen beginnen die eigentlichen Vortriebsarbeiten ab Januar 2001. Zuerst werden im Schutze eines Rohrschirmes ca. 20 m Lockergestein aufgefahren. In diesem Bereich wird der Stollen mit Hilfe eines Baggers ausgebrochen und mit Spritzbeton und Stahlträgern gesichert.

Der anschliessende Vortrieb in der Molasse erfolgt mit einer kleinen Tunnelbohrmaschine (TBM), d.h. ohne dass gesprengt werden muss.

**Dauer der Bautätigkeiten:** Teilweise laufen die Arbeiten bereits seit geraumer Zeit und werden in etwa gleichem Stile fortgesetzt. Die Arbeiten erfolgen nur tagsüber von Montag bis Freitag, 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr.

Die Vortriebsarbeiten des Transportstollens erfolgen zwischen 06.00 Uhr und 22.00 Uhr.

Ende März 2001 beginnen die eigentlichen Vortriebsarbeiten für den Uetlibergtunnel, die bis Ende 2001 bis in den Bereich der Landikerstrasse kommen werden.

**Auskunft:** Bei Fragen oder Unklarheiten wenden Sie sich bitte an den zuständigen Verantwortlichen des Projektverfassers der Amberg Ingenieurbüro AG

Herr D. Marti, Tel. 01 / 870 91 11.

Zürich, **Januar** 2001

Für die Orientierung

O. Schnell  
Projektleiter Bauherr

D. Marti  
Projektverfasser

Verteiler: Gemeindeverwaltung Stallikon  
Anwohner  
Ausstellungskasten Bushaltestelle Sellenbüren