

## AnwohnerInnenorientierung Nr. 9: Gemeinde Wettswil

### Uetlibergtunnel: Tunnelvortriebe

#### Hauptvortrieb:

Die Vortriebsarbeiten aus der Baugrube Wannboden (Wettswil) in der Lockergesteinsstrecke Gjuch, Röhre Basel (Weströhre) sind im letzten Jahr zügig vorangeschritten. Der Vortrieb im Lockermaterial inkl. der Übergangsstrecke zum Fels konnte in dieser Röhre Ende 2002 abgeschlossen werden. Ab Januar 2003 wurde mit dem Sprengvortrieb in der Molassestrecke Eichholz ab der Etenbergstrasse unter den Liegenschaften Heidenchilen in Richtung Baugrube Landikon begonnen. Die Sprengarbeiten in den Hauptvortrieben dauern bis ca. Mai 2004. Die Erschütterungen infolge der Sprengarbeiten werden in den direkt betroffenen Gebieten an der Oberfläche überwacht. Parallel dazu laufen die Vortriebsarbeiten an der Lockergesteinsstrecke in der Röhre Chur (Oströhre).

Am 8. Mai 2002 wurde der Vortrieb mit der Pilot-Tunnelbohrmaschine ( $\varnothing$  5.00 m) in der Röhre Basel aus der Baugrube Landikon in Richtung Zürich-Brunau aufgenommen. Bis am 20. Februar 2003 wird die Pilot-Tunnelbohrmaschine die rund 2'700 m lange Strecke auffahren und somit den Uetliberg ein erstes Mal durchschlagen. Zur Zeit wird in Landikon eine grosse Erweiterungstunnelbohrmaschine (TBE) mit ca.  $\varnothing$  14.20 m installiert. Dieser Vortrieb wird nach Rückzug der Pilot-Tunnelbohrmaschine im Frühjahr 2003 aufgenommen.

#### Abluftschacht Eichholz:

Der Ausbruch des Abluftschachtes Eichholz wurde Ende 2002 abgeschlossen. Somit sind die Sprengarbeiten im Schachtbereich beendet. Im Jahr 2003 wird der Innenausbau des Schachtes und der Bau des Abluftkamines ausgeführt.

#### Abluftstollen Eichholz:

Am 10. Januar 2003 ist der Durchschlag vom Abluftstollen in den Abluftschacht erfolgt. Somit sind auch in diesem Bereich die Sprengarbeiten abgeschlossen. Der Ausbau des Abluftstollens erfolgt ebenfalls im Jahr 2003.

**Dauer der Bautätigkeiten:** Die Sprengzeiten im Hauptvortrieb der Molassestrecke Eichholz sind von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr (Montag - Samstag). Falls die Anwohner eine Vorwarnung bei den Sprengungen wünschen, können sie sich beim automatischen Spreng-Informationsdienst unter Tel.: 043 / 960 72 72 anmelden (siehe Merkblatt Info Nr. 7). Die telefonische Vorwarnung erfolgt jeweils 10 Minuten vor der Sprengung.

**Auskunft / Infos:** Weitere Infos zum Projekt und zur Sammlung der Anwohnerinfos zum Downloaden finden Sie auf der Homepage des Uetlibergtunnels unter [www.uetlibergtunnel.ch](http://www.uetlibergtunnel.ch). Bei Fragen oder Unklarheiten wenden Sie sich bitte an die zuständige Bauleitung der Amberg Engineering AG, Tel. 01 / 701 89 20.

Stallikon, Februar 2003

Für die Orientierung

O. Schnell	S. Maurhofer	J. Bolliger
Projektleiter	Chefbauleiter	Baustellenchef
Bauherrschaft	Amberg Engineering AG	ARGE Uetli

Verteiler: Gemeindeverwaltung Wettswil  
Anwohner  
Ausstellungskasten Bushaltestelle Heidenchilen

---

**ARGE  
UETLI**

 **AMBERG  
ENGINEERING**