

AnwohnerInnenorientierung Nr. 14: Gemeinde Wettswil

Uetlibergtunnel: Tunnelvortriebe

Hauptvortrieb:

Der Durchschlag der Kalotte des Gegenvortriebs ab Gänziloo / Zürich Brunau in der Röhre Chur (Oströhre) zum Pilotstollen erfolgte im Juni 2004. Seit August laufen von Gänziloo her die Ausbrucharbeiten des unteren Teils des Tunnelquerschnitts im Gegenvortrieb mit schweren Baumaschinen. Diese Arbeiten werden voraussichtlich im Februar 2005 beendet. Seit Mitte April 2003 hat die grosse Tunnelbohrerweiterungsmaschine (TBE) mit der Aufweitung des Pilotstollens in der Röhre Basel von \varnothing 5 m auf \varnothing 14.40 m begonnen. Der Stand des Vortriebs liegt Ende September 2004 bei 2'350 m. Die Aufweitung der Röhre Basel wird mit dem Durchschlag - voraussichtlich im Februar 2005 - beendet sein. Nach dem Durchschlag in der Röhre Basel wird die TBE nach Landikon zurückverschoben. Die Vortriebsarbeiten der TBE in der Röhre Chur beginnen voraussichtlich im Frühsommer 2005. Die Sprengarbeiten im Hauptvortrieb unter dem Uetliberg, für die Erstellung der Querschläge zwischen den Tunnelröhren und der Elektrostation UTO, erfolgen im Jahr 2005.

Die Ausbrucharbeiten im Bereich Eichholz sind beendet. Der Sprengvortrieb in der Kalotte der Röhre Chur wurde mit dem Durchschlag am 26.11.2003 frühzeitig abgeschlossen. Querschläge und Nischen sind erstellt, es stehen somit keine weiteren Sprengarbeiten im Bereich des Ettenbergs mehr an. Die Betonierarbeiten in der Sohle und am Gewölbe kommen zügig voran. Die Rohbauarbeiten im Bereich des Tunnels Eichholz werden voraussichtlich bis Ende 2005 abgeschlossen.

Abluftkamin Eichholz:

Die Bauarbeiten am Abluftbauwerk Eichholz sind abgeschlossen. Der Installationsplatz Eichholz wurde zurückgebaut. Die Aufforstung und die Wiederinstandsetzung der Zufahrtsstrasse wurden ausgeführt.

**ARGE
UETLI**

**AMBERG
ENGINEERING**

**Portalbauwerke /
Lüftungszentrale:**

Mit den Bauarbeiten an den Portalstationen Wannenboden (Wettswil) und Gänziloo (Zürich Brunau) und der Lüftungszentrale im Reppischtal wurde dieses Jahr begonnen. Die Arbeiten kommen gut voran.

Dauer der Bautätigkeiten:

Die Sprengarbeiten finden nur noch bei den Querschlägen im Abschnitt Uetliberg von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr (Montag - Samstag) statt und sind voraussichtlich Ende 2005 beendet. Die Sprengarbeiten in den Hauptvortrieben des Tunnels Eichholz sind abgeschlossen. Für Ihr grosses Verständnis gegenüber den Bauarbeiten am Uetlibergtunnel möchten wir Ihnen an dieser Stelle ganz herzlich danken.

Auskunft / Infos:

Weitere Infos zum Projekt und zur Sammlung der Anwohnerinfos zum Downloaden finden Sie auf der Homepage des Uetlibergtunnels unter www.uetlibergtunnel.ch. Bei Fragen oder Unklarheiten wenden Sie sich bitte an die zuständige Bauleitung der Amberg Engineering AG, Tel. 01 / 701 89 20.

Stallikon, Oktober 2004

Für die Orientierung



O. Schnell
Projektleiter
Bauherrschaft

S. Maurhofer
Chefbauleiter
Amberg Engineering AG

D. Freiermuth
Baustellenchef
ARGE Uetli

Verteiler: Gemeindeverwaltung Wettswil
Anwohner
Ausstellungskasten Bushaltestelle Heidenchilen

