

# Strassentunnel Uetlibergtunnel

Zürich, Schweiz

## Lockergesteinsstrecke Diebis

### Objekt

Nationalstrassentunnel, Neubau

### Baukosten

Gesamtkosten Uetlibergtunnel: CHF 1'120 Mio.

### Projektlauf

Planung: seit 1981  
Ausführung: März 2001 - Februar 2002

### Projektbeschreibung

Zweiröhriger Tunnel: jede Röhre zwei Fahrstreifen und ein Standstreifen.

Länge LG-Diebis: ca. 240 m  
Durchmesser: 12.70-14.70 m  
Ausbruchfläche: ca. 148 m<sup>2</sup>  
Neigung: 1.6% (fallend)

### Vortriebsmethode

Fallender Vortrieb mittels Kernbauweise und Stahleinbau. Teilweise aufwendige Bauhilfsmassnahmen notwendig.

### Geologie

Durch verschwemmten Gehängelehm überlagerte Grundmoräne  
Die Strecke liegt im Grundwasser.

### Angaben zur Ausführung

- Stahlbögen und 25 cm stahlfaserbewehrter Spritzbeton als Ausbruchsicherung
- Vollabdichtung mit Kunststoff-Folie
- Ortbetoninnengewölbe

### Unsere Dienstleistungen

- Gesamtprojektierung der Untertagebauten
- Teilprojektierung der Tagbauten
- Örtliche Bauleitung Untertagebau
- Unterstützung Oberbauleitung

### Bauherr

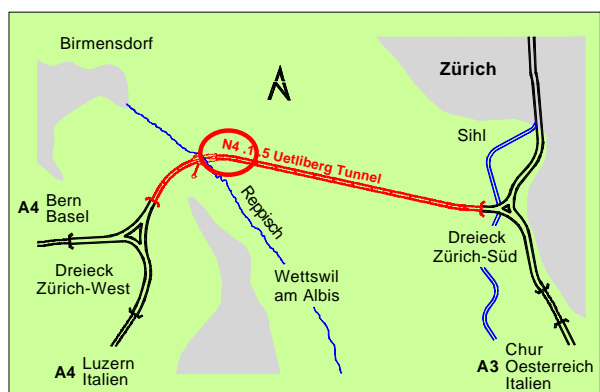
Tiefbauamt des Kantons Zürich, Herr O. Schnell



Kalotte (Kernbauweise)



Baugrube Reppischtal (Portal Diebis, Stand September 2001)



Situation

Weitere Informationen unter:

[www.uetlibergtunnel.ch](http://www.uetlibergtunnel.ch)

Amberg Engineering AG  
Trockenloostrasse 21  
CH-8105 Regensdorf  
Telefon +41 1 870 91 11  
Telefax +41 1 870 06 20  
info@amberg.ch  
www.amberg.ch

Niederlassungen in:  
Sargans  
Chur  
Brünn, CS  
Singapur, SG  
Madrid, ES

**AMBERG**  
ENGINEERING