

Strassentunnel Uetlibergtunnel

Zürich, Schweiz

Lockergesteinsstrecke Gjuch

Objekt

Nationalstrassentunnel, Neubau

Baukosten

Gesamtkosten Uetlibergtunnel:
CHF 1'120 Mio.

Projekttablauf

Planung: seit 1981
Ausführung: Februar 2002-März 2003

Projektbeschreibung

Zweiröhriger Tunnel: jede Röhre zwei Fahrstreifen und ein Standstreifen.

Länge LG - Gjuch: ca. 210 m
Durchmesser: 12.70-14.70 m
Ausbruchfläche: ca. 148 m²
Neigung: 1.6% (fallend)

Vortriebsmethode

Fallender Vortrieb mittels Kernbauweise und Stahleinbau. Teilweise sind aufwendige Bauhilfsmassnahmen notwendig.

Geologie

Heterogene Endmoräne, bestehend aus einem lehmig sandigen Kies. Das Grundwasser steigt von Mitte Profil bis über den Tunnelfirst in Richtung Osten an.

Angaben zur Ausführung

- Stahlbögen und 25 cm stahlfaserbewehrter Spritzbeton als Ausbruchsicherung
- Vollabdichtung mit Kunststoff-Folie
- Ortbetoninnengewölbe

Unsere Dienstleistungen

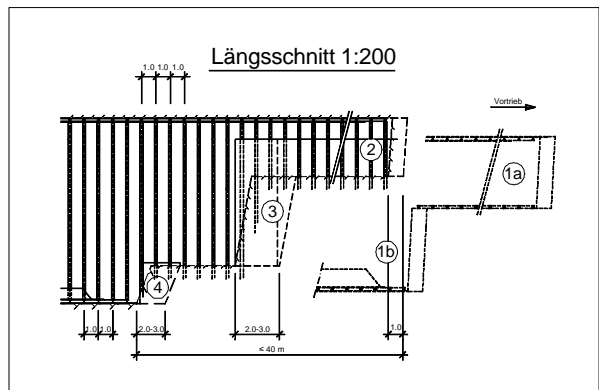
- Gesamtprojektierung der Untertagebauten
- Teilprojektierung der Tagbauten
- Örtliche Bauleitung Untertagebau
- Unterstützung Oberbauleitung

Bauherr

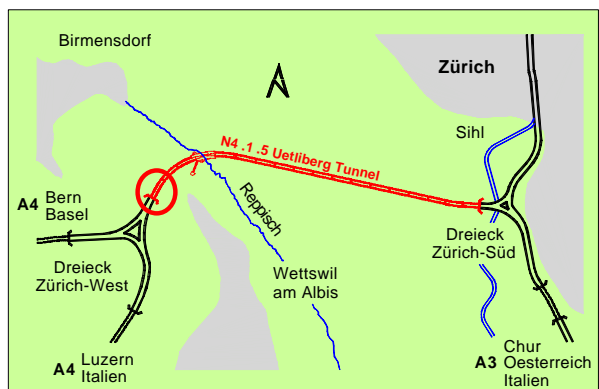
Tiefbauamt des Kantons Zürich, Herr O. Schnell



Oberer Paramentstollen und Kalotte mit Stahleinbau (Kernbauweise)



Längsschnitt der Kernbauweise



Situation

Weitere Informationen unter:

www.uetlibergtunnel.ch

Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
CH-8105 Regensdorf
Telefon +41 1 870 91 11
Telefax +41 1 870 06 20
info@amberg.ch
www.amberg.ch

Niederlassungen in:
Sargans
Chur
Brünn, CS
Singapur, SG
Madrid, ES

AMBERG
ENGINEERING