

# Strassentunnel Uetlibergtunnel

Zürich, Schweiz

## Molassestrecke Eichholz

### Objekt

Nationalstrassentunnel, Neubau

### Baukosten

Gesamtkosten Uetlibergtunnel: CHF 1'120 Mio.

### Projektlauf

Planung: seit 1981  
Ausführung: November 2002- April 2004

### Projektbeschreibung

Zweiröhriger Tunnel: jede Röhre zwei Fahrstreifen und ein Standstreifen  
Länge MO - Eichholz: ca. 500 m  
Durchmesser: 12.70-14.70 m  
Ausbruchfläche: ca. 148 m<sup>2</sup>  
Neigung: 1.6% (fallend)

### Vortriebsmethode

Der Ausbruch wird mittels Sprengvortrieb, unterteilt in Kalotte, Strosse und Sohle aufgeföhren.

### Geologie

Flach gelagerte Schichten der oberen Süsswasser-molasse (Wechsellagerungen von harten Sandstein-bänken und weichen Mergelschichten).

Max. Überlagerung: ca. 70 m

### Angaben zur Ausführung

- Felssicherung mit netzbewehrtem Spritzbeton und Felsanker
- Unterföhren des SBB-Landikontunnel im Abstand von ca. 7 m
- Unterföhren des Transportstollens im Abstand von ca. 3 m
- Vollabdichtung mit Kunststoff-Folie
- Ortbetoninnengewölbe

### Unsere Dienstleistungen

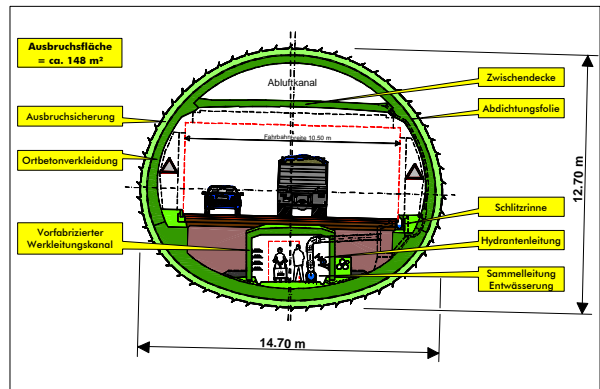
- Gesamtprojektierung der Untertagebauten
- Teilprojektierung der Tagbauten
- Örtliche Bauleitung Untertagebau
- Unterstützung Oberbauleitung

### Bauherr

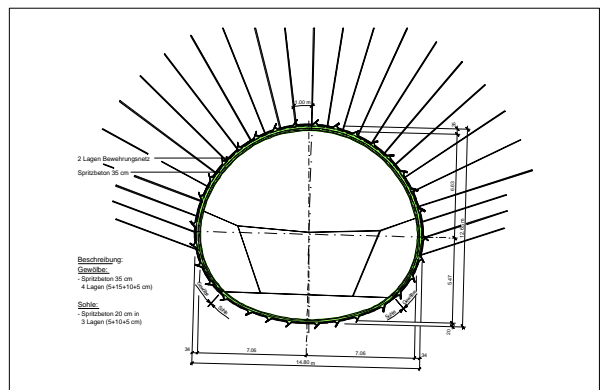
Tiefbauamt des Kantons Zürich, Herr O. Schnell

Amberg Engineering AG  
Trockenloostrasse 21  
CH-8105 Regensdorf  
Telefon +41 1 870 91 11  
Telefax +41 1 870 06 20  
info@amberg.ch  
www.amberg.ch

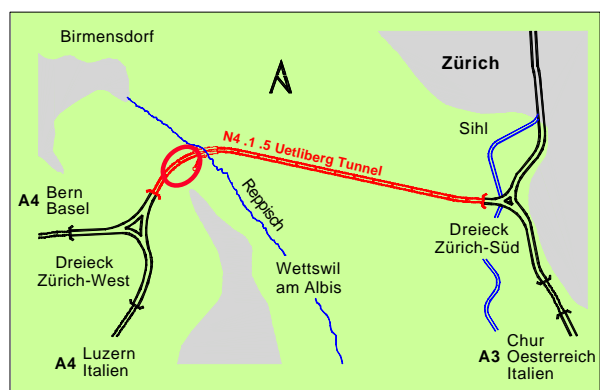
Niederlassungen in:  
Sargans  
Chur  
Brünn, CS  
Singapur, SG  
Madrid, ES



Normalprofil



Querschnittunterteilung und Sicherungsmittel (netzbewehrter Spritzbeton und Felsanker)



Situation

Weitere Informationen unter:  
[www.uetlibergtunnel.ch](http://www.uetlibergtunnel.ch)

