

Strassentunnel Uetlibergtunnel

Zürich, Schweiz

Molassestrecke Uetliberg

Objekt

Nationalstrassentunnel, Neubau

Baukosten

Gesamtkosten Uetlibergtunnel: CHF 1'120 Mio.

Projekttablauf

Planung: seit 1981
Ausführung: Februar 2002-September 2005

Projektbeschreibung

Zweiröhriger Tunnel: jede Röhre zwei Fahrstreifen und ein Standstreifen.
Länge MO - Uetliberg: ca. 2'800 m
Durchmesser: 14.20-14.40 m
Ausbruchfläche: ca. 160 m²
Neigung: 1.6 % (fallend)

Vortriebsmethode

Maschineller Vortrieb mit einer Pilot-Tunnelbohrmaschine (Durchmesser 5.00 m) und einer Ausweitungstunnelbohrmaschine (TBE) mit Hinterschneidtechnik (variabler Abbaudurchmesser 14.20-14.40 m)

Geologie

Flach gelagerte Schichten der oberen Süsswassermolasse (Wechselagerungen von harten Sandsteinbänken und weichen Mergelschichten).
Max. Überlagerung: ca. 320 m

Angaben zur Ausführung

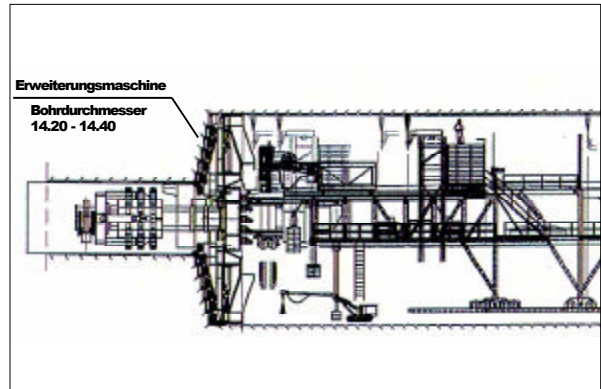
- Felssicherung Pilotstollen mit GFK-Ankern und stahlfaserbewehrtem Spritzbeton
- Felssicherung TBE mit Ankern, netzbewehrtem Spritzbeton und ggf. Stahleinbau
- Vollabdichtung mit Kunststoff-Folie
- Ortbetoninnengewölbe

Unsere Dienstleistungen

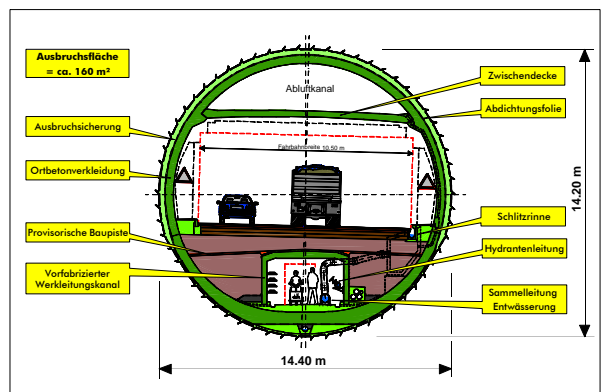
- Gesamtprojektierung der Untertagebauten
- Örtliche Bauleitung Untertagebau
- Unterstützung Oberbauleitung

Bauherr

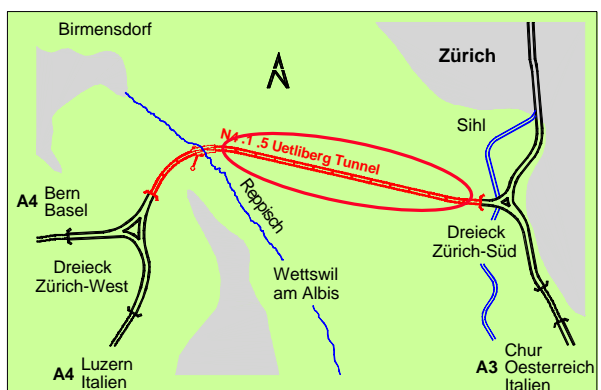
Tiefbauamt des Kantons Zürich, Herr O. Schnell



TBE Vortrieb mit Hinterschneidtechnik und Einbau der Sicherung im Nachläufer (Bohrdurchmesser 14.20 - 14.40 m)



Normalprofil



Situation

Weitere Informationen unter:

www.uetlibergtunnel.ch

Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
CH-8105 Regensdorf
Telefon +41 1 870 91 11
Telefax +41 1 870 06 20
info@amberg.ch
www.amberg.ch

Niederlassungen in:
Sargans
Chur
Brünn, CS
Singapur, SG
Madrid, ES

