

Abluftbauwerk Uetlibergtunnel

Zürich, Schweiz

Abluftschaft und -kamin Eichholz

Objekt

Nationalstrassentunnel, Neubau

Baukosten

Gesamtkosten Uetlibergtunnel: CHF 1'120 Mio.

Projektlauf

Planung: seit 1981
Ausführung: November 01- April 04

Projektbeschreibung

Abluftschaft (Vertikalschacht)

Länge : ca. 60 m
Durchmesser: 8.20 m
Ausbruchfläche: ca. 52 m²

Abluftkamin

Höhe ab Terrain: ca. 25 m
Durchmesser aussen: 7.70 m
Durchmesser innen: 6.80m
Durchmesser Blende Kaminende: 6.00m
Lüftungsquerschnitt Blende: ca. 28.20 m²

Vortriebmethode Abluftschaft

Die Lockergesteinsstrecke wird in der Unterfangungsbauweise ausgeführt. Die Molassestrecke wird sprengtechnisch abgeteuft.

Geologie Abluftschaft

Die Lockergesteinsstrecke (21 m) besteht aus einer lehmig-sandig-kiesigen Moräne inkl. aufgeschürfter Molasse. Die Molassestrecke (39 m) liegt vollständig in der Oberen Süsswassermolasse.

Angaben zur Ausführung

- Die Ausbruchsicherung in der Lockergesteinsstrecke besteht aus einem bewehrten Ortbetonring
- Die Ausbruchsicherung in der Molassestrecke besteht aus bewehrtem Spritzbeton und Ankern

Unsere Dienstleistungen

- Gesamtprojektierung
- Teilprojektierung der Tagbauten
- Örtliche Bauleitung Untertagebau
- Unterstützung Oberbauleitung

Bauherr

Tiefbauamt des Kantons Zürich, Herr O. Schnell

Amberg Engineering AG
Trockenloosstrasse 21
CH-8105 Regensdorf
Telefon +41 1 870 91 11
Telefax +41 1 870 06 20
info@amberg.ch
www.amberg.ch

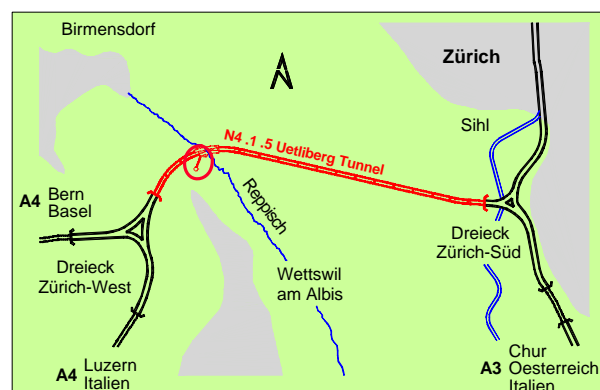
Niederlassungen in:
Sargans
Chur
Brünn, CS
Singapur, SG
Madrid, ES



Abluftschaft und Baugrube für Kaminfundament



Schachtabteufen im Lockergestein (Unterfangungsbauweise)



Situation

Weitere Informationen unter:

www.uetlibergtunnel.ch

