

# Infrastrukturstollen Uetlibergtunnel

Zürich, Schweiz

## Transportstollen Filderen - Reppischtal

### Objekt

Nationalstrassentunnel, Neubau

### Baukosten

Gesamtkosten Uetlibergtunnel: CHF 1'120 Mio.

### Projekttablauf

Planung: seit 1981

Ausführung: Oktober 2000-September 2001

### Projektbeschreibung

Lockergesteinsstrecken (2 Stück): total ca. 70 m

Molassestrecken: ca. 470 m

Totallänge: ca. 540 m

Durchmesser: 3.70 m

### Vortriebsmethode

Die Lockergesteinsstrecken werden im Rohrschirmverfahren ausgebrochen.

Die Molassestrecke wird mit einer TBM (Durchmesser 3.72 m) ausgebrochen.

### Geologie

Die Lockergesteinsstrecke Filderen besteht aus Moränenmaterial. Das Stollenprofil liegt im Grundwasser. Die Lockergesteinsstrecke Reppischtal besteht aus tonig-siltigem Gehängelehm. Die Molassestrecke besteht aus der Oberen Süswassermolasse.

### Angaben zur Ausführung

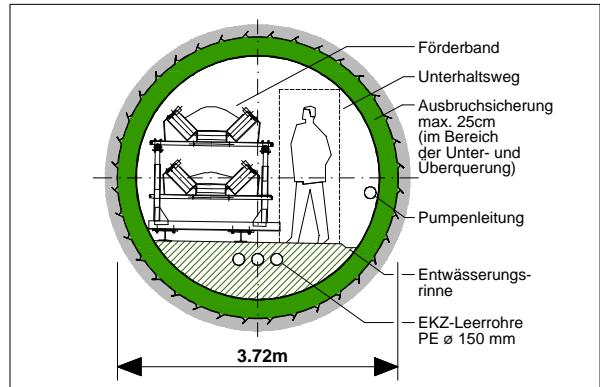
- Unterfahrung des SBB-Landikontunnels im Abstand von 7 m
- Überquerung der späteren Uetlibergtunnelröhren im Abstand von 3 m

### Unsere Dienstleistungen

- Gesamtprojektierung
- Teilprojektierung der Tagbauten
- Örtliche Bauleitung Untertagebau
- Unterstützung Oberbauleitung

### Bauherr

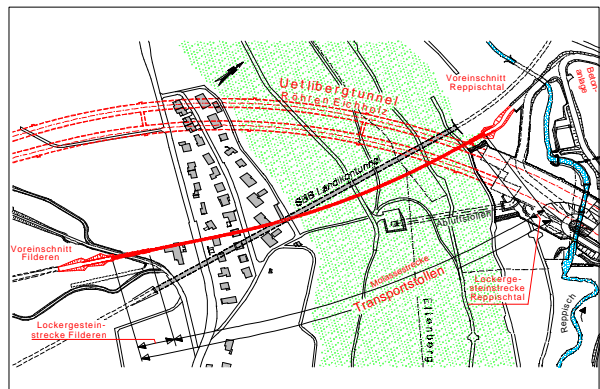
Tiefbauamt des Kantons Zürich, Herr O. Schnell



Normalprofil Molassestrecke mit Förderbahn für den Materialtransport



TBM – Vortrieb mit Panelieinbau (Umfahrung des SBB-Landikontunnels)



Situation Transportstollen Filderen-Reppischtal

Weitere Informationen unter:

[www.uetlibergtunnel.ch](http://www.uetlibergtunnel.ch)

Amberg Engineering AG  
Trockenloostrasse 21  
CH-8105 Regensdorf  
Telefon +41 1 870 91 11  
Telefax +41 1 870 06 20  
info@amberg.ch  
www.amberg.ch

Niederlassungen in:  
Sargans  
Chur  
Brünn, CS  
Singapur, SG  
Madrid, ES

**AMBERG**  
ENGINEERING